

Stavba: Rozšíření TT v Teplicích - stavba 3; SO 653 Trakční trolejové vedení - úsek U Nových lázní

Stavební tabulky

Číslo stožáru	Typ	Moment [kNm]	Typ základu	délka [m]	šířka [m]	hloubka [m]	Beton [m³]	Výkop [m³]	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²)	Obnova povrchu - zámková dlažba (m²)	Obnova povrchu - trávník (m²)	Řezání spár (m)	Nový stožár + základ	Demont.	V stáv. místě	Průmě	Hlavička základů	Bednění	Armovací drát	Stožáry nové:	
301	St-o 11/30	165		1,8	1,4	2,8	7	7,3	6,9			5,5	1				0,15	11,52	7,6	St-o10/16kN-přírub	2
302	St-o 11/16	56	27	1,4	1,2	2,2	3,7	3,9	12		1,8	6,1	1				0,15	6,24	6,3	St-o11/16kN	1
303	St-o 11/22	96	28	1,4	1,4	2,4	4,7	4,9	16			4,2	1				0,15	7,84	7,6	St-o11/22kN	5
304	St-o 12/40	240		2	2,2	2,6	11,5	11,9	(SO663)				1				0,15	13,44	8,8	St- 11/26kN	1
305													Neobsazeno							St-o11/26kN	6
306	St-o 11/26	165		1,8	1,4	2,8	7	7,3	(SO663)				1				0,15	11,52	7,6	St-o11/30kN	1
307	St-o 11/26	119	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2		1				0,15	8,96	7,6	St- 11/40kN	0
308	St-o 11/22	100	27	1,4	1,2	2,6	4,4	4,6	4,1			6	1	1	1		0,15	8,32	6,3	St-o11/40kN	0
309	St-o 11/22	100	27	1,4	1,2	2,6	4,4	4,6		4,7			1				0,15	8,32	6,3	St-o12/40kN	1
310	St-o 11/26	123		1,4	1,6	2,6	5,8	6			2,5		1				0,15	9,6	7,6	Celkem	17
311	St-o 11/22	98	27	1,4	1,2	2,6	4,4	4,6		4,7			1				0,15	8,32	6,3	Základové příruby	2
312	St-o 11/22	112		1,6	1,2	2,6	4,8	5		4,3			1				0,15	8,96	6,3		
313	St-o 11/26	115		1,6	1,4	2,6	5,8	6			2,5		1				0,15	9,6	7,6		
314	St-o 11/26	127		1,6	1,4	2,6	5,8	6			2,5		1				0,15	9,6	7,6		
315	St-o 10/16př	68	Příruba				1	1,5			2		1	1	1		0,15	0			
316	St-o 10/16př	60	Příruba				1	1,5			2		1	1	1		0,15	0			
317	St-o 11/26	120		1,4	1,6	2,6	5,8	6			2,5		1	1	1		0,15	9,6	7,6		
318	St- 11/26	122		1,4	1,6	2,6	5,8	6			2,5		1	1	1		0,15	9,6	7,6		
CELKEM							88,0	92,4	39,0	13,7	20,5	21,8					2,6	141,4	108,7		
					CELKEM		88,0	92,4	39,0	13,7	20,5	21,8	17	5	5		2,6	141,4	108,7		
							BETON	VÝKOP													